
AFe
1979

ADMINISTRACION DE FERROCARRILES DEL ESTADO

MEMORIA 1979

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Autoridades

DIRECTORIO

Presidente:	Cnel. Oscar L. Maciá
Vice Presidente:	Cnel. Juan C. Reissig
Director:	Cnel. Leonel Melgar

SECRETARIAS DE DIRECTORIO

Secretario General:	Sr. Carlos Baldomir
Secretaría Prensa, Public. y Turismo:	C/C (R) Edison Iglesias

GERENCIA GENERAL

Gerente General:	Cnel. (R) Cr. Carlos M. Lázaro
Sub Gerente General:	Ing. Julio J. Ader
Secretaría Técnica:	Ing. Paul H. Bernier
Gerente Adscripto:	Ing. Julio C. Barozzi
Gerente Adscripto:	Ing. Mateo Esteva
Asesor Técnico:	Ing. Anselmo Escofett
Asesor Técnico:	Ing. José A. Rinaldi
Planeamiento:	Sr. Iván E. Marcoff
Escribanía:	Esc. Roberto Callander
Asesoría Letrada:	Dr. José P. Llambías
Secretaría:	Sr. Héctor A. Hernández
Proveeduría:	Interventor Mayor (R) Mario Plat
Personal:	Sr. Eustaquio Malcom

GERENCIAS Y REPARTICIONES

Explotación:	Ing. Martín Zorrilla
Material y Tracción:	Ing. Humberto Preziosi
Vías y Obras:	Ing. Ruben I. Paolillo
Hacienda:	Cr. Máximo Dellacasa
Señalización y Comunicaciones:	Ing. Francisco Puppo
Servicio Médico e Higiene:	Dr. Héctor R. Bazzano

Indice

Introducción

En esta Memoria se presenta
un resumen general
de las actividades realizadas
durante el año 1979.

En este resumen se incluyen
diversos aspectos
propios de cada labor específica
a través de los cuales
se deduce el proceso de
recuperación del Organismo.

Se ofrece en esta síntesis
un análisis
de los aspectos fundamentales,
según el siguiente detalle:

CAPITULO I
– Principales realizaciones.

CAPITULO II - III
– Destaca los resultados obtenidos
por la explotación en el
año 1979.

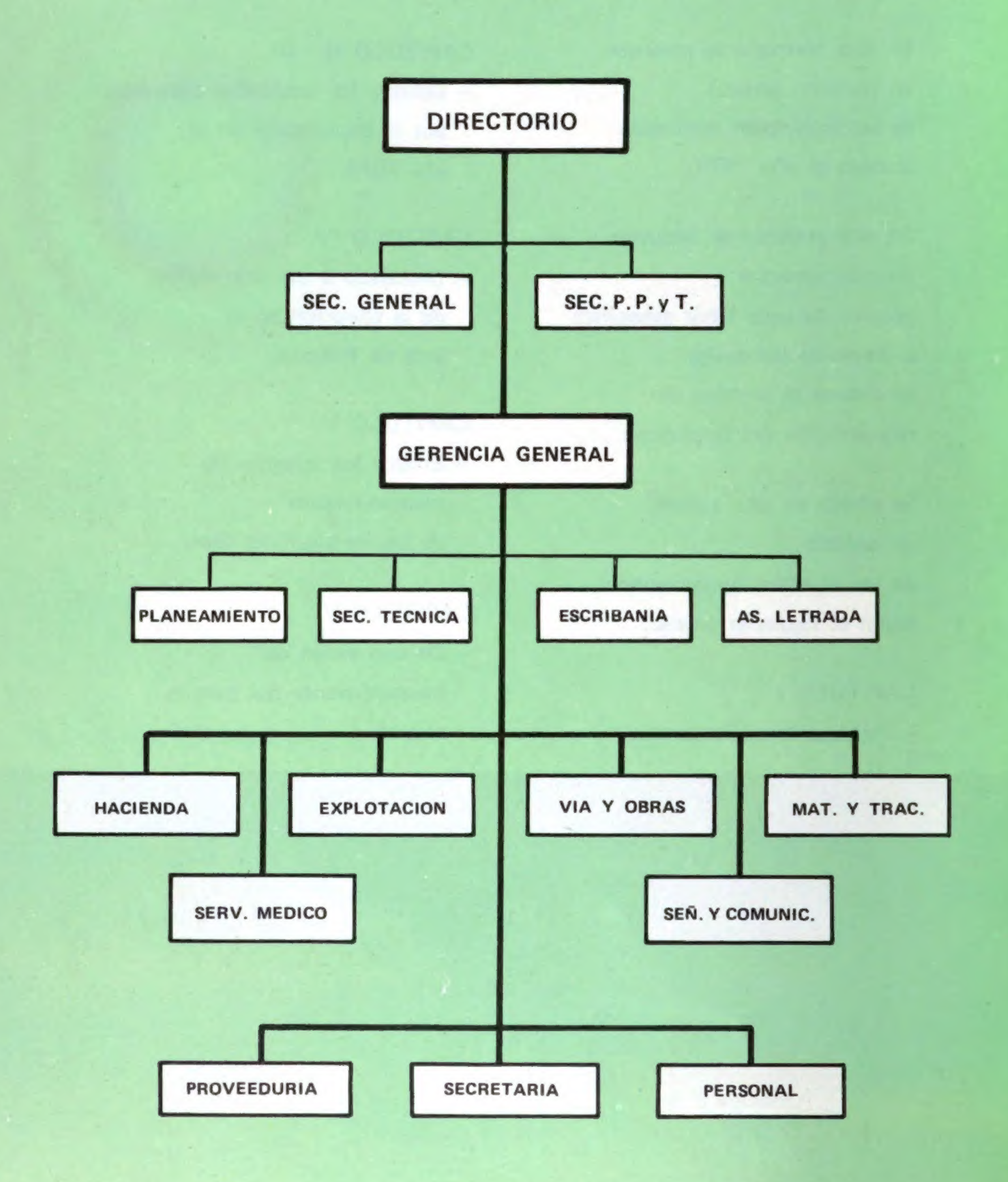
CAPITULO IV
– Destinado a dar una visión
de la situación en el
área de Personal.

CAPITULO V
– Enfoca los aspectos de
mantenimiento
de las instalaciones fijas.

CAPITULO VI
– Da una visión del
mantenimiento del parque
rodante.



Organización



Red Férrea



VIA DOBLE		
CENTRAL G. ARTIGAS - SAYAGO	Kms.	11
VIA SENCILLA	Kms.	2.994
TOTAL	Kms.	3.005

ENLACE EN CONSTRUCCION — — —
LINEA PROYECTADA + + +
CONEXIONES INTERNACIONALES △

ESTACIONES 202



Capítulo I

PRINCIPALES REALIZACIONES

CONSTRUCCION EDIFICIO TALLER PARA TRENES GANZ-MAVAG

En el transcurso del año 1979
han sido varias
las realizaciones efectuadas,
que merecen destacarse
por la especial
repercución que han tenido
para el desarrollo del
Organismo.

Seguidamente se enumeran
en forma sintética
los principales acontecimientos
que se han llevado a cabo:

- En el Ramal Mercedes Ombucitos de 16,295 km. de longitud, se habilitó el tráfico ferroviario el 20 de abril de 1979.
- Inauguración de la Estación Ombucitos.
- Llamado a licitación para el puente sobre el Río Negro y prolongación de la línea férrea al norte del Km. 329.
- Iniciación de la construcción del Taller para los trenes Ganz - Mavag y Transbordador. Las obras se iniciaron el 18 de junio de 1979.



- Inauguración de la Policlínica Nico Pérez y construcción de Policlínica Florida, con lo que se amplía la red asistencial en el interior del país.

  Además en Policlínica Central se inaugurará la Sala de pequeña Cirugía.

- En la planta alta del galpón "A" se instaló la Biblioteca del Organismo.

- Sala de banquetes en Restaurante de Estación Central Gral. Artigas.



SALA DE BANQUETES EN RESTAURANTE DE ESTACION CENTRAL GRAL. ARTIGAS



- Tendido de la vía sobre la Represa de Salto Grande.
- Se comenzó a realizar la regularización de los cauces a las diferentes alturas de las aguas que toma el río en el puente San Ramón de la Línea Río Branco en km. 82.
- Estudios de las etapas que se deberán cumplir para la realización del movimiento de tierra con motivo del cruzamiento a distinto nivel de Br. Artigas, proyecto del Ministerio de Transporte y Obras Públicas para la entrada a Montevideo de las rutas 1 y 5.
- Proyecto y cálculo de las fundaciones del pórtico para cargas y descargas contenedoras en la estación Melo.
- Se cumplieron los trámites finales en las expropiaciones para ampliación de los Talleres en Peñarol.

- Fueron confeccionados por Escribanía diferentes contratos con distintas Instituciones Públicas y Privadas.

  Cabe mencionar por su importancia el contrato con la Empresa Alvaro Palenga S.A. para la construcción del Taller para trenes Ganz-Mavag; el celebrado con Voest Alpina (Austria), para la compra de material de vía, y el celebrado con el gobierno de Bolivia para la compra de durmientes.

- Se gestionó exitosamente ante los propietarios respectivos, la donación de las parcelas necesarias para la prolongación de la vía férrea del km. 329 al norte.

- Se efectuaron todos los trabajos necesarios para estar en condiciones de empezar la renovación del Puente San Francisco de la línea Artigas Km. 484.

- Proyecto de la nueva estación Artigas en la ciudad del mismo nombre (traslado de la actual estación).

Capítulo II

RESULTADOS DEL TRAFICO

ESTACION PUNTA DEL ESTE

Durante 1979 la disponibilidad del material remolcado se adaptó a los requerimientos de la demanda en cargas, no así lo relativo al parque tractivo que por diversas circunstancias no estuvo acorde con las necesidades, dando lugar en la segunda mitad del año a tenerse que recurrir a la supresión de algunos servicios de pasajeros en líneas de larga distancia en función del cumplimiento de importantes compromisos de cargas. Esto se vio agravado por la disminución del parque efectivo de CC.MM. que demandó la utilización de locomotoras para efectuar servicios de pasajeros. En las cargas tradicionales hubo un descenso grande en el transporte de cemento por la terminación de la Represa de Salto Grande que en parte se compensó por el aumento del tráfico internacional.

EVOLUCION DEL TRAFICO TOTAL
en millones de unidades
período 68 - 79

UT
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0

68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79

TOTAL
pasajeros
mercancías

VOLUMENES DEL TRAFICO

(en millones de unid.)

	1978	Dm*	1979	Dm*	Diferencia Cant.	%
Pasajeros	493.9	69	454.8	71	– 39.1	– 7.92
Cargas Totales	303.1	206	296.5	211	– 6.6	– 2.18
Mercancías	262.2	199	274.3	207	12.1	4.61
Hacienda	37.4	275	18.6	286	– 18.8	– 50.27
Equip. Enc. etc.	3.5	202	3.6	200	0.1	2.86
TOTAL GENERAL	797.0		751.3		– 45.7	– 5.73

* Distancia media de cada tráfico en kilómetros.

Aumentó la demanda de combustible hasta superar la capacidad de transporte. Para atender la demanda no cubierta se ha firmado un convenio con ANCAP para incorporar 15 vagones tanque para productos líquidos.

El tráfico de hacienda se ha visto muy afectado por las condiciones anormales de dicho mercado donde está pesando mucho los tiempos de viaje por nuestras bajas velocidades.

El parque de graneleros alcanzó a 18 unidades, lo que permitió utilizar trenes lanzadera para el transporte de arroz.

PASAJEROS Y CARGAS TRANSPORTADOS

(en miles de pas. y ton.)

	1978	1979	Diferencia Cant.	%
Pasajeros	7.183	6.411	– 7.72	– 10.75
Cargas Totales	1.473	1.406	– 67	– 4.55
Mercancías	1.321	1.323	2	0.15
Hacienda	136	65	– 71	– 52.21
Equip. Enc. etc.	17	18	1	5.88

PRINCIPALES PRODUCTOS TRANSPORTADOS

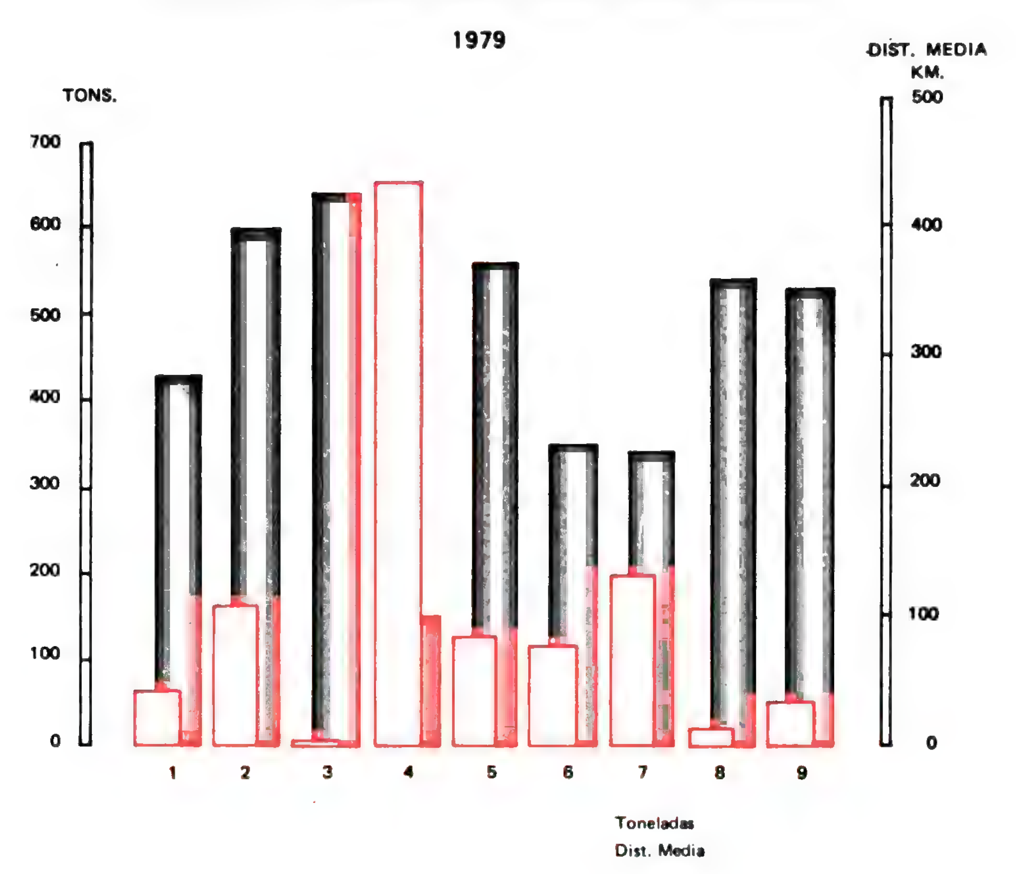
(en toneladas)

PRODUCTOS	1978	1979	% sobre el total	Diferencia Cant.	%
Piedra caliza	630.072	641.245	48.48	11.173	1.77
Cemento portland	257.299	198.871	15.03	– 58.428	– 22.71
Arroz	93.508	161.543	12.21	68.035	72.76
Combustibles	93.426	109.978	8.31	16.552	17.72
Varios agrícolas	41.789	42.500	3.21	711	1.70
Materiales de construcción	36.529	37.380	2.83	851	2.32
Azúcar	20.654	16.736	1.27	– 3.918	– 18.97
Fertilizantes	15.797	18.615	1.41	2.818	17.84
Bebidas y envases	10.699	13.324	1.00	2.625	24.54
Trigo	10.381	5.643	0.43	– 4.738	– 45.64
Lana	10.177	3.512	0.27	– 6.665	– 65.49
Maquinaria y vehículos	9.109	17.552	1.33	8.443	92.69
Productos químicos	7.999	13.425	1.01	5.426	67.83
Varios	83.580	42.461	3.21	– 41.119	– 49.20
T O T A L	1:321.019	1:322.785	100.00	1.766	0.13



TRAFICO DE CARGAS SEGUN PRINCIPALES RUBROS

	TONELADAS (en miles)	DIST. MEDIA
1. Animales	65	286
2. Prod. agrícolas	163	399
3. " pecuarios	4	427
4. " extractivas	655	102
5. " industriales	125	374
6. " deriv. del petróleo	112	233
7. Material de construcción	199	227
8. Máquinas y vehículos	18	360
9. Mercaderías varias	47	353

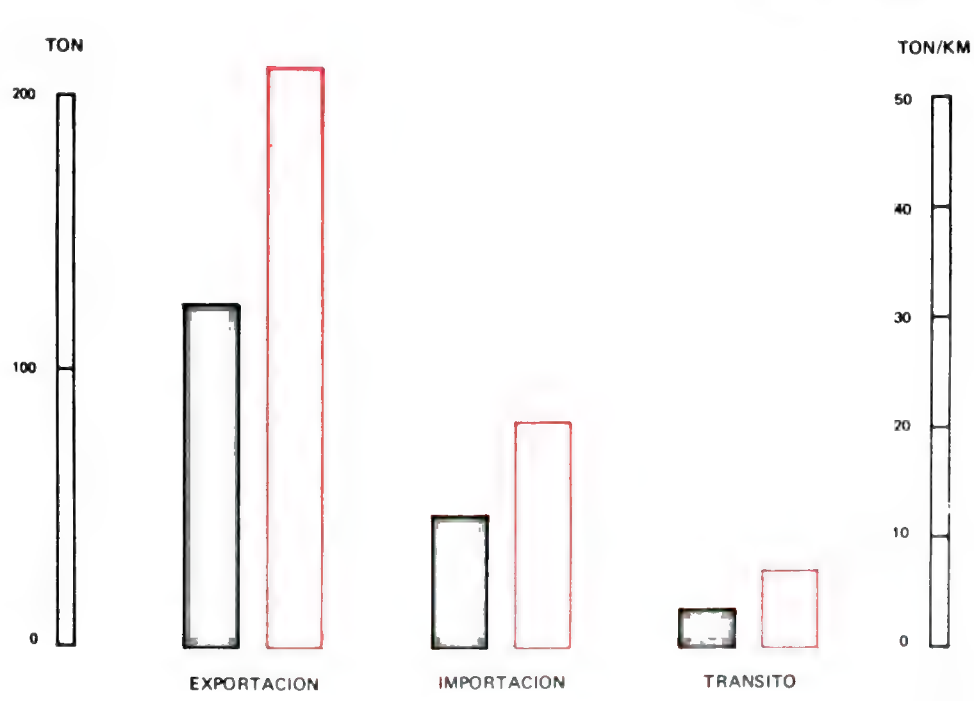


TRAFICOS ESPECIALES

EXPORTACION

1979

PRODUCTOS	TONS.	TONS/KMS (en miles)
Arroz	61.780	23.917
Alpiste	300	135
Bebidas	1.620	675
Cebada	23.221	9.980
Cemento	31.655	15.963
Fertilizantes	240	80
Maíz	1.921	241
Soja	780	350
Uva	1.700	772
Varios	518	224
Lanares	227	77
TOTAL	**123.962**	**52.414**



IMPORTACION

PRODUCTOS	TONS.	TONS/KMS (en miles)
Alambre	147	6
Azúcar	5.215	3.958
Fertilizantes	3.756	1.223
Hierro	12.947	5.631
Madera	3.566	1.947
Maquinarias	957	235
Papas	358	163
Productos químicos	8.031	2.143
Trigo	176	78
Yerba	8.846	4.084
Varios	3.586	989
TOTAL	47.585	20.457

TRANSITO

PRODUCTOS	TONS.	TONS/KMS (en miles)
Lana	1.244	705
Productos químicos	1.283	586
Varios	12.077	5.571
TOTAL	14.604	6.862

Capítulo III

RESULTADOS ECONOMICOS

SERVICIO DE FERROMOZAS EN TRENES GANZ-MAVAG

INGRESOS TOTALES DEL TRAFICO

(en N$ corrientes)

	1978	1979
Pasajeros	29.210.932	43.080.382
Mercancías	41.873.698	61.175.379
Hacienda	7.970.136	5.963.879
Encomiendas	3.101.239	3.814.757
Leche y Crema	144.041	136.626
Servicio Telegráfico	23.518	36.060
Equipajes	41.862	39.571
Alquiler tren rodante	534.835	1.549.593
TOTAL	**82.900.261**	**115.796.247**

INGRESOS UNITARIOS DEL TRAFICO

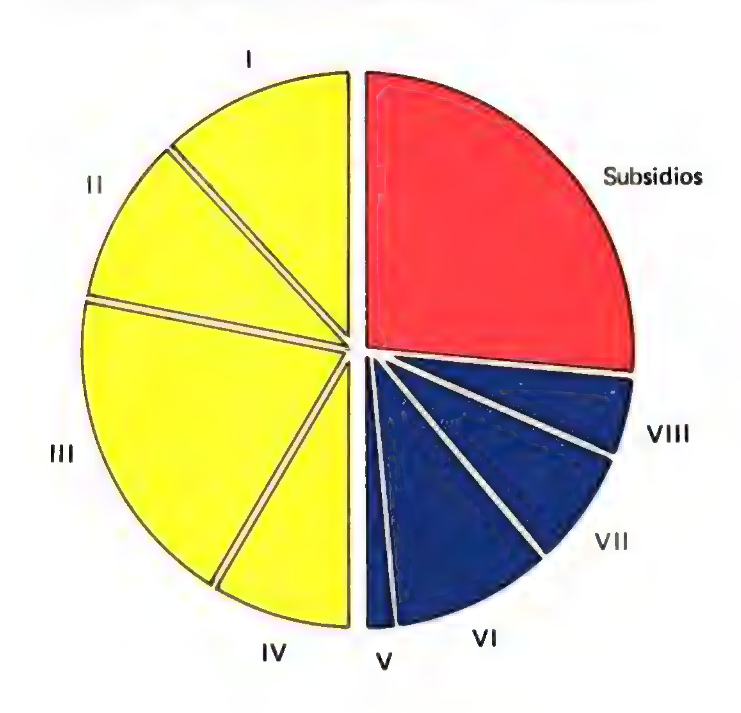
	1978		1979	
	N$/UNID.	N$/U. TRAF.	N$/UNID.	N$/U. TRAF.
Pasajeros	4,067	0,059	6,719	0,093
Mercancías	31,698	0,160	46,751	0,226
Hacienda	58,604	0,213	84,206	0,321
Equipaje, encomienda, L y C.	226,206	1,099	222,238	1,052
TOTAL		**0,104**		**0,151**

BALANCE DE SITUACION AL 31.12.79

ACTIVO		IMPORTES PARCIAL		IMPORTES TOTAL
CIRCULANTE			N$	294.714.222,84
Cajas y Bancos	N$	15.481.596,29		
Deudores por Ser. de Tráfico		38.953.767,18		
Deudores por Obras y Serv. ajenos al Tráfico		7.770.909,54		
Adelantos a rendir		424.541,48		
Tesoro Nacional		163.907.032,62		
Estaciones		360.434,51		
Otros Deudores		10.939.957,53		
Títulos y Acciones		748.649,95		
Materiales		38.295.732,25		
Artículos de Papelería		51.911,36		
Combustibles y Aceites		3.284.438,14		
Materiales adquiridos por recibir		12.762.966,37		
Ordenes en Proceso		901.408,60		
Mat. depositados en garantía		830.877,02		
FIJO				461.997.541,77
Inmuebles, líneas férreas, telegráficas, material rodante, maquinarias, terrenos, etc.		2.129.878.476,26		
A deducir				
Fondo de Amortizaciones		1.667.880.934,49		
NOMINAL				6.472.925,46
Pérdida Ejercicio 1979		6.453.426,30		
Colocación y Rescate Deuda Pública		19.499,16		
TRANSITORIO				44.664.652,80
Cargos Diferidos		44.664.652,80		
SUB-TOTAL				**807.849.342,87**
ESPECIAL				1.567.424,80
Adq. comprometidas		1.567.424,80		
CUENTAS DE ORDEN				7.578.047,16
Valores en Depósito		7.578.047,16		
TOTAL				**816.994.814,83**

PASIVO		IMPORTES PARCIAL		TOTAL
EXIGIBLE A CORTO PLAZO			N$	158.951.060,18
Acreedores por compras	N$	63.256.780,54		
Acreedores Bancarios		28.037,80		
Acreedores por C. Sociales y deducciones al personal		59.931.787,32		
Acreedores por Retribuciones personales		7.849.877,92		
Acreedores por arrendamientos de serv. y obras		96.543,42		
Acreedores por depósitos en garantía		830.889,64		
Acreedores por servicios de tráfico		195.370,56		
Acreedores varios		744.424,76		
Provisiones		26.017.348,22		
EXIGIBLE A LARGO PLAZO				154.327.668,20
Acreedores por compras		110.137.448,11		
Acreedores bancarios		43.982.371,75		
Obligaciones		207.848,34		
PATRIMONIO				494.570.614,49
Capital, Reservas, etc.		494.570.614,49		
SUB-TOTAL				**807.849.342,87**
ESPECIAL				1.567.424,80
Compromisos por adquisic.		1.567.424,80		
CUENTAS DE ORDEN				7.578.047,16
Depositantes de valores		7.578.047,16		
TOTAL				**816.994.814,83**

DISTRIBUCION DE INGRESOS Y EGRESOS



EGRESOS		
I	Administración y Gastos Grales.	23%
II	Movimiento y Tráfico	20%
III	Mantenimiento Parque Rodante	40%
IV	Mantenim. Instalaciones fijas	17%

INGRESOS PROPIOS		
V	Hacienda y Carg. men.	8%
VI	Mercancías	42%
VII	Pasajeros	30%
VIII	Otros Ingresos	20%
	Total Ing. propios	47%
	Subsidios	53%

Coeficiente de Explotación = 1,92

CUENTA DE RESULTADOS

(en N$ corrientes) 1979

EGRESOS	Importes N$
Administración y gastos generales	70.272.905
Movimiento y tráfico	63.236.510
Tracción y mantenimiento del material rodante	122.463.539
Conservación de la vía y obras	42.812.183
Mantenimiento de las instalaciones de Señalización y Comunicaciones	8.770.693
TOTAL	307.555.830

INGRESOS	Importes N$
Ingresos del Tráfico	115.796.248
Menos:	
Bonificaciones e Indemnizaciones	125.080
	115.671.168
Ingresos ajenos al Tráfico	29.765.307
Ingresos Extraordinarios	10.929
	145.447.404
Recursos Legales	155.655.000
Diferencia	6.453.426
TOTAL	307.555.830

DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

(en miles 1979)

	COMB. LIQUIDO (LTS.)				COMB. SOLIDOS (KGS.) Carbón			LUBRICANTES	
	Gas-oil	Fuel-oil	Nafta	Otros	Fragua	Coke	Leña	Aceite Lts.	Grasa Kgs.
Directorio	–	–	–	0.2	–	–	26.3	–	–
Gcia. General	2.3	–	88.7	4.8	27.3	6.0	352.8	112.2	2.1
Explotación	8.1	–	7.6	8.3	–	–	38,2	1.1	–
M. y Tracción	16034.4	6458.0	55.4	19.0	62.0	70.3	403.8	463.9	14.8
V. y Obras	202.3	–	211.5	15.7	29.0	0.2	509.7	19.4	3.3
Hacienda	–	–	10.4	13.2	–	–	6.0	–	–
Serv. Médico	–	–	–	1.3	–	–	–	–	–
Señ. y Comun.	10.0	–	18.6	3.7	3.9	0.3	9.5	4.6	0.2
TOTAL	16257.1	6458.0	392.2	66.2	122.2	76.8	1346.3	601.2	20.4

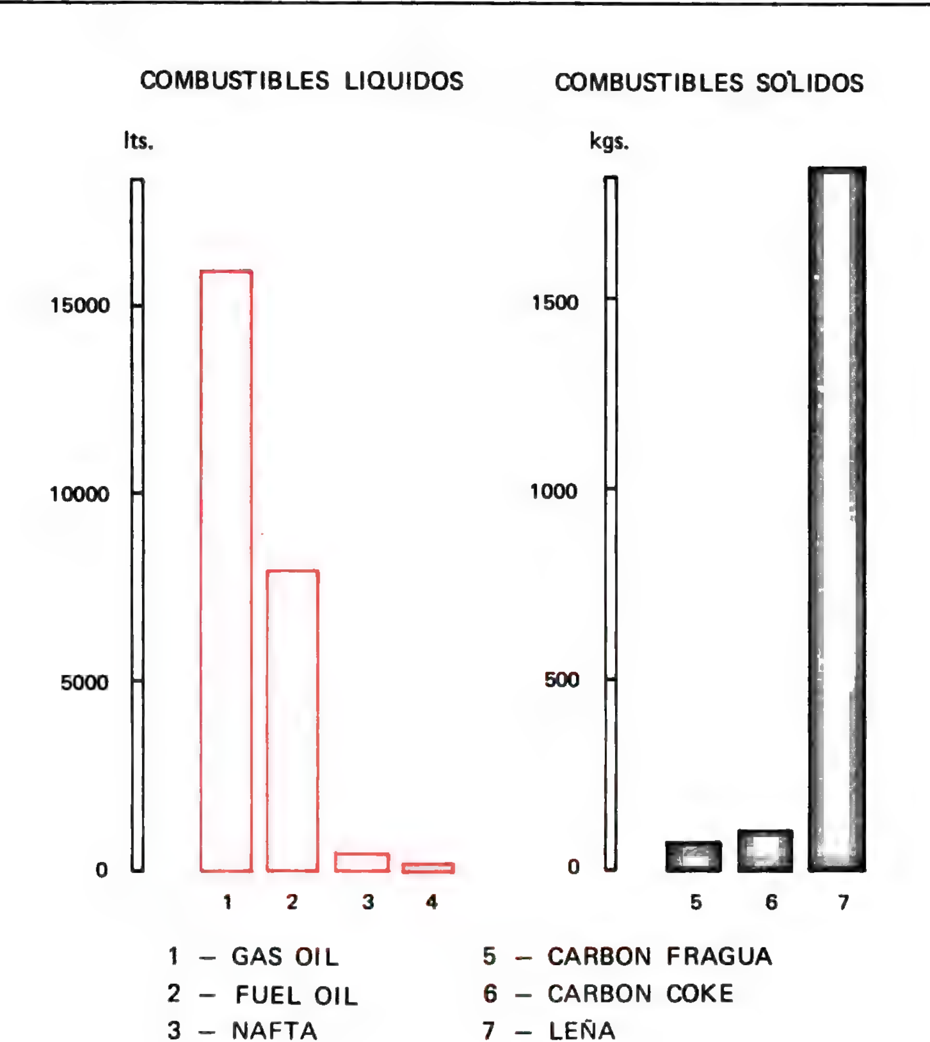


TANQUES PARA DEPOSITO DE COMBUSTIBLES
EN ESTACION DR. LORENZO CARNELLI

CONSUMO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

(en miles 1979)

	COMB. LIQUIDO (LTS.)				COMB. SOLIDOS (KGS.)			LUBRICANTES	
	Gas-oil	Fuel-oil	Nafta	Otros	Carbón Fragua	Carbón Coke	Leña	Aceite Lts.	Grasa Kgs.
Directorio	–	–	32.6	–	–	–	9.1	–	–
Gcia. General	2.3	–	27.0	3.6	18.0	–	123.6	0.4	–
Explotación	3.0	–	4.3	60.6	–	–	6.7	0.4	–
M. y Tracción	15587.3	7859.9	43.1.	17.5	27.1	97.2	630.4	438.9	14.1
V. y Obras	191.1	84.0	201.6	12.8	25.2	–	1084.0	23.0	5.8
Hacienda	–	–	5.5	14.5	–	–	8.0	–	–
Serv. Médico	–	–	–	1.0	–	–	–	–	–
Señ. y Comun.	8.6	52.2	17.6	3.6	2.7	–	1.1	4.4	0.1
TOTAL	15792.3	7996.1	331.7	113.6	73.0	97.2	1862.9	467,1	20.0



PROVEEDURIA

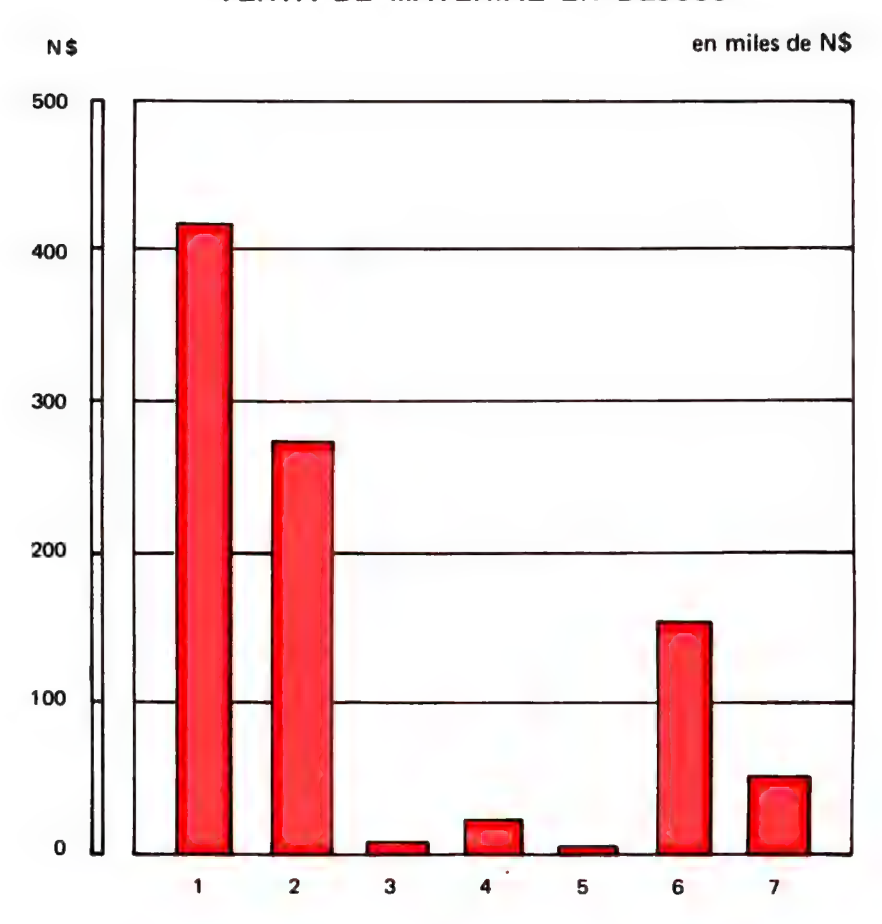
Prosiguiendo las tareas iniciadas bajo los lineamientos y orientación trazados en su oportunidad, con el propósito de efectuar suministros que cubran las mínimas necesidades para el cumplimiento del servicio, esta Proveeduría se halla en permanente contacto con todas las Gerencias y Reparticiones, a efectos de ir estableciendo el orden de prioridades en el abastecimiento, de acuerdo a las cambiantes necesidades que imponen las circunstancias.

Para ello se partió de la base de una distribución de cupos dispuesta por la Gerencia General de los fondos mensuales disponibles para adquisiciones, efectuándose aquellas que cada Repartición fue indicando como prioritaria. Por esa vía se concretaron compras en plaza por un monto del orden de N$ 27:000.000 y en el exterior por N$ 11:700.000.

Aparte de ello se comenzaron compras programadas para ir recibiendo los materiales en partidas que cubran los consumos de dos o tres meses, de manera de no afectar excesivamente los fondos disponibles.

Se prosiguieron las ventas de materiales en desuso, según el cuadro siguiente:

MATERIAL	IMPORTE EN N$
Material ferroviario en desuso	415.864.20
Chatarra	274.864.05
Viruta ferrosa	7.670.00
Tambores 3a. categoría	20.800.00
Máquina fotocopiadora	2.700.00
Locomotoras a vapor	151.944.79
Papel	50.564.50
TOTAL	924.407.54



1 - Material ferroviario
2 - Chatarra
3 - Viruta ferrosa
4 - Tambores 3º categoría
5 - Máquina fotocopiadora
6 - Locomotoras a vapor
7 - Papel

Capítulo IV

SITUACION DEL PERSONAL

TRABAJO DE VIA EN ESTACION SALTO

Se dictaron cursos en las siguientes áreas:

a) Administrativa
- Uso de la fibra de vidrio.
- Capacitación para telefonista.
- Orientación para auxiliares.
- Contabilidad general.
- Personal de Proveeduría.
- Personal de almacenes.
- Comercio exterior.
- Prevención de accidentes.

b) Transportes
- Aspirantes a guarda frenos.
- Formación de ferromozas.
- Guarda trenes I y II.
- Supervisores II.
- Cursos de recepcionistas.

c) Tracción
- Personal de conducción.
- Dibujo mecánico.
- Tracción eléctrica.
- Metrología.
- Mecánica general.
- Soldadura práctica.
- Motores diesel.
- Electrónica.

d) Conservación de la red
- Alineación de curva.
- Programación calendario.
- Capataz de vía-25 Agosto.
- Inspector de vía-25 Agosto.

Se impartieron 39 cursos, agregándose a ello las actividades complementarias: Racionalización de formularios, Organización y métodos, Conferencias técnicas (computación, seguridad industrial, econometría, preparación y evaluación de proyectos).

Se realizaron además test y jornadas de evaluación para ferromozas.

La edición de material didáctico absorbió gran parte del tiempo del personal de apoyo del Sector, llegándose a las 34 publicaciones.

PREVISION SOCIAL

Se efectuaron 811 empadronamientos, recibiéndose del Banco de Previsión Social 767 certificados de servicios computados, lo que posibilitó la confección de 577 documentos jubilatorios, dándose preferencia a los egresados por convenio AFE–BPS (548 egresos).

Para finalizar el pago de los anticipos por el convenio AFE–BPS demandó al Ente la suma de N$ 3:475395.28, acreditándose a la deuda que mantiene AFE con el BPS.

SERVICIO MEDICO

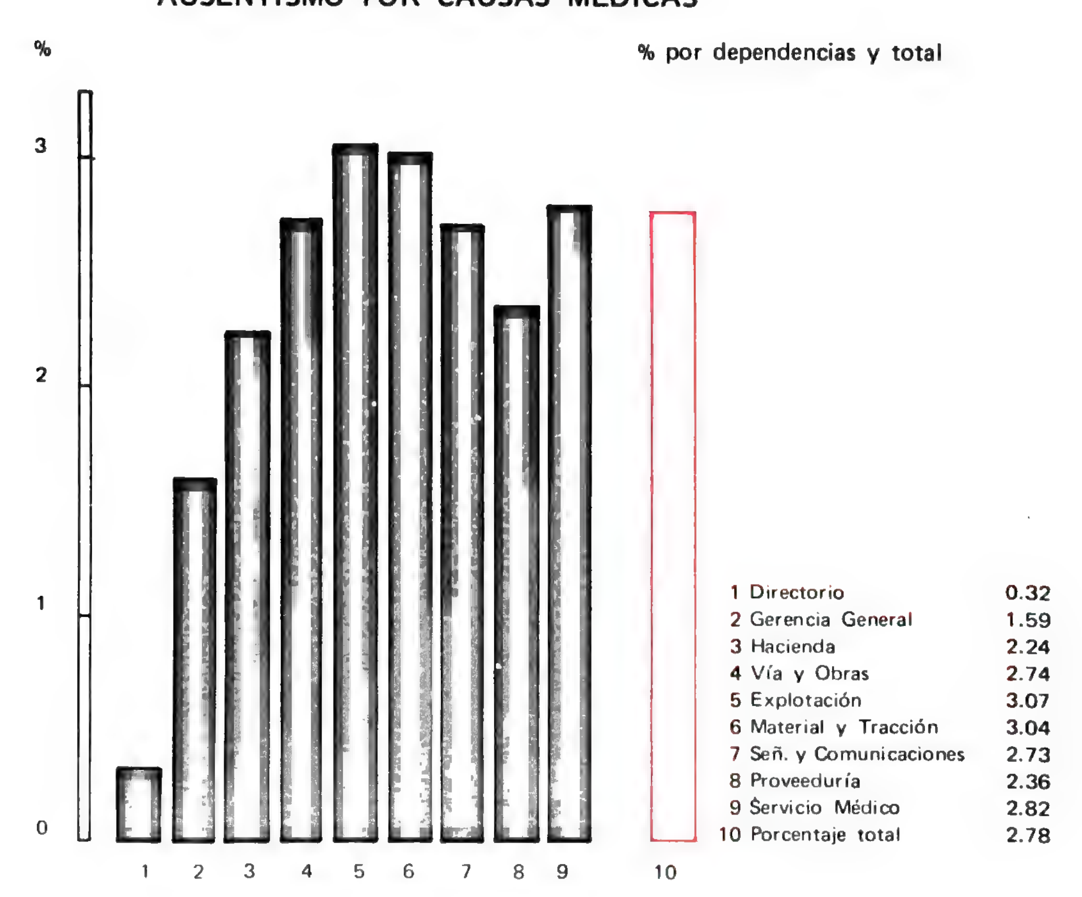
FUNCION ADMINISTRATIVA

Durante este año se liquidaron cuentas por gastos de internación en hospitales, farmacias, laboratorios, etc. por un valor de N$ 8:411890.77, siendo las mayores erogaciones N$ 4:140912,47 por concepto de internaciones y N$ 2:467158.94 correspondientes al rubro farmacias.

FUNCION ASISTENCIAL

Se presta asistencia en todo el territorio nacional, a 20000 beneficiarios, contándose entre ellos: funcionarios, jubilados, familiares, asociados e integrantes del Centro Materno Infantil.
El movimiento asistencial ascendió a 156625.

AUSENTISMO POR CAUSAS MEDICAS



CONSULTAS POR ESPECIALIDAD

TIPO DE ASISTENCIA	CONSULTAS
Asistencia médica	46.708
Fisioterapia, tratamiento y consultas	20.691
Odontología	7.034
Pediatría	5.287
Hospitalizaciones	2.000
Laboratorio	9.138
Enfermería	11.937
Practicantes	3.036
Asistentes Sociales	1.075
Llamados a domicilio	5.179
Interior de la República	44.535



PREVENCION E HIGIENE

Se realizaron 1407 exámenes de ingreso, resultando 1338 aptos.
Debidamente autorizados por el M.S.P. se expidieron 1925 carnés de salud.
Se realizaron profilaxis y tratamientos de alcoholismo con exámenes clínicos y extracción de sangre, procesándose los mismos en nuestro laboratorio que cuenta con el equipo necesario.
La división higiene realizó tareas de desratización, fumigación y control de potabilidad de aguas en coordinación con el laboratorio de O.S.E. en las distintas dependencias del Organismo.

LABOR CIENTIFICA

En octubre se realizaron las 4tas. Jornadas Médico Ferroviarias que por la temática tratada, lograron el éxito científico y social deseado.
Mensualmente se publicaron temas científicos encarados a nivel popular sobre diversos temas de salud.
Fue la temática de divulgación sanitaria un aporte del Servicio Médico al plan de capacitación del personal, organizado por la administración.

MEDICINA LABORAL

En este período se realizaron 387 trámites laborales, ubicando a los funcionarios en tareas acordes a su condición física.
El control de ausentismo se llevó a cabo de acuerdo a los art. 11 y 16 del Reglamento de Licencias por enfermedad, efectuándose 48 Juntas Médicas, 18 Tribunales y certificando 531 bajas retroactivas.
Se examinaron 384 accidentes de trabajo, evaluando 372 incapacidades no indemnizables y 12 permanentes indemnizables.

PLAN DE OBRAS

Se inauguró la Policlínica Nico Pérez, se acondicionó la Policlínica Sudriers, ambas en funcionamiento y está construyéndose la Policlínica Florida.
En Policlínica Central en Montevideo, se inaugurará una Sala de pequeña cirugía.



Capítulo V

MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES FIJAS

PUENTE SOBRE EL ARROYO SAN FRANCISCO

INSTALACIONES DE VIA

Se continuó con los trabajos de conservación intensiva de vía entre las estaciones Queguay - Salto y Salto al Norte en la línea Artigas, ramales Cuareim y La Paloma, se continuó la política de mejoramiento de la vía, obras de arte y edificios.
Se continúa con la adquisición de durmientes de eucalipto, habiendo 12 proveedores particulares.
proveedores particulares.

Se recibieron un total de 68174 durmientes, discriminados en 456 para puentes, 261 para cambios y 67457 comunes.
Se han recibido y se van colocando donde las necesidades son más imperiosas, 5000 durmientes de quebracho colorado, adquiridos a los ferrocarriles argentinos.
El número de durmientes nacionales de eucalipto renovados y agregados por tramo de riel, fue en cada Regional de:

REGIONAL	Renovados y agregados	Depositados en cuadrillas
Sayago	5.039	145
25 de Agosto	14.529	1.750
Paso de los Toros	17.180	1.933
Toledo	12.163	2.115
Paysandú	34.469	3.359
Nico Pérez	6.139	559
TOTAL	89.519	9.861

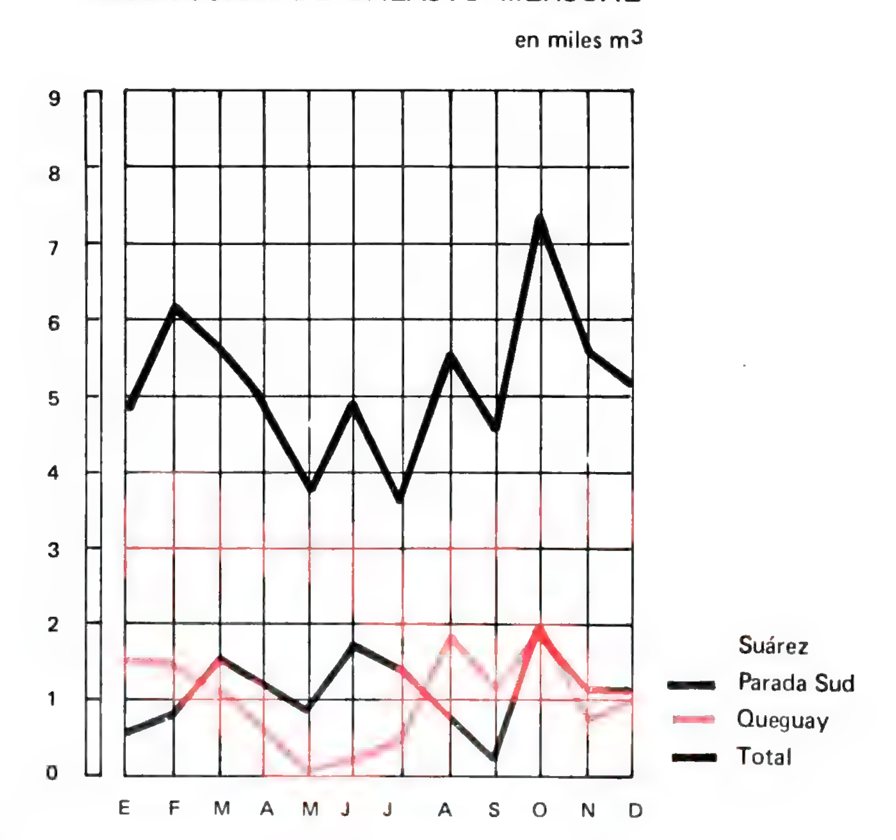
Con la soldadura aluminotérmica de juntas de rieles, se ha tratado de disminuir el grave problema de la falta de eclisas, por lo que se efectuó en diferentes frentes este tipo de soldaduras.

PRODUCCION DE BALASTO

El trabajo de conservación y mejoramiento llevado a cabo por las máquinas "Plasser & Theurer" y "Matisas" implica la necesidad de suministrar balasto a nuestras vías.

Producción	Canteras Suarez	Queguay	Pda.Sud	Total m^3
Piedra bruta	54.198	15.952	182	70.332
Balasto	36.759	11.634	13.725	62.118
Gravilla	2.822	–	–	2.822
Polvo de Piedra	13.667	4.318	–	17.985
Desperdicio de Canteras.	–	3.100	236	3.336
TOTAL	**107.446**	**35.004**	**14.143**	**156.593**
Canteras transitorias de Sub-balasto				**5.828**

PRODUCCION DE BALASTO MENSUAL



CONSERVACION MECANIZADA DE VIA

Continúan los trabajos de conservación mecanizada con máquinas plasser y matisas que cumplen un excelente trabajo mecanizado en diferentes líneas de nuestra red, donde se cuenta con balasto suficiente de piedra triturada granítica y basáltica.

En relación a las segundas, su trabajo de apisonado y bateado, se realiza en la línea Artigas entre estaciones Algorta y Paysandú, donde ha efectuado un trabajo de 51 km. Los trabajos en kilómetros e incluso repasados fueron de:

Línea o Ramal	Kilómetros
Rivera	43
Rocha	102
Minas	12
Río Branco	104
Fray Bentos	18
Mercedes – Ombucitos	31
TOTAL	310

SOLDADURAS ALUMINOTERMICAS

En diferentes frentes se continuó soldando juntas de rieles con aluminotérmicas y cuyos totales de varios pesos fue de:

Línea	Peso (Lbs.)	Rieles (mt)
Artigas y ramal La Paloma	58	252
Rivera y Mercedes	65	810
Rivera, Mercedes y Km. 329	80	2.912
Ramal El Precursor y en Playa (Cantera Suárez)	100	363
TOTAL		4.337

RENOVACION Y MANTENIMIENTO

SALTO AL NORTE

Continúa la conservación manual intensiva de la línea Artigas entre las estaciones Salto y Artigas y ramal Cuareim desde estación Baltasar Brum a Puente Cuareim donde se renovaron y agregaron por tramo de riel 20.627 durmientes, colocándose 3.230 metros cúbicos de escallas, piedra extraída en el km. 769 de la línea Artigas.

QUEGUAY – SALTO

Se prosigue con la intensificación de conservación mecanizada y manual de este tramo de la línea Artigas, colocándose balasto de piedra triturada de Cantera Queguay y canto rodado, donde se renovaron 5.611 durmientes, colocándose 4.788 metros cúbicos de piedra triturada de cantera Queguay y 4.841 metros cúbicos de canto rodado de Bissio.



RAMAL LA PALOMA

En este ramal se continúa con conservación intensiva, renovándose 2.345 durmientes y colocándose 9.726 metros cúbicos de piedra meteorizada producida de la Balastera del Km. 176 de la línea Rocha.

PIEDRA TRITURADA RECIBIDA

De la Intendencia Municipal de Rivera se recibió y colocó en la línea Rivera 3.062 metros cúbicos de piedra triturada basáltica.

RENOVACION

Se renovaron rieles de 80 lb. perfil CUR "A" de 10,06 mts. por rieles de 50,630 kg/mt. perfil U = 36 de 18 mt. de largo y durmientes de madera dura y de eucalipto por durmientes de quebracho blanco creosotados a razón de 1730 por kilómetro en estación Colón Km. 11,153 de la línea Rivera hacia el norte.



RENOVACION
DE DURMIENTES
EN ESTACION COLON AL NORTE

SEÑALIZACION

Además de las obras de conservación, se realizaron reconstrucción completa de: 6 máquinas de cambio de vía, 20 escuadras, 16 compensadores y 12 movimientos de cambio, renovación de cables subterráneos para 4 cambios, 5 señales y 5 circuitos de vía y renovación de 22 cajas de interconexión de cables aéreos.

COMUNICACIONES

Fue realizado el tendido de la línea para el sistema de teléfono control entre las estaciones Mercedes y Ombucitos (17 km), además de la instalación de los aparatos correspondientes en esta última estación.

PREVENSION EN PASOS A NIVEL

Se reconstruyeron instalaciones de prevención de los pasos a nivel km. 19,178 línea Rocha y km. 51,700 de la línea Rivera con dispositivos proyectados y construídos por el Organismo.

MATERIAL RODANTE REMOLCADO

Se están sustituyendo los equipos de control de carga de las baterías de equipos de iluminación electromecánicos por otros electrónicos de menor costo y mayor facilidad de mantenimiento. Esta operación fue realizada en 20 vehículos.
Se ha proseguido con la adquisición e instalación de equipos de tubos fluorescentes para mejorar el nivel de iluminación de los coches.

ENERGIA ELECTRICA

Además de la conservación de instalaciones de toda la red, se efectuaron los siguientes trabajos especiales:

- Ampliaciones de las instalaciones en oficinas de estación Gral. Artigas: Gerencia de Hacienda, Tesorería, Control de Personal, Grupo electrógeno, Restaurante y Servicio Médico.
- En otras estaciones: Fray Bentos, Mercedes, Carnelli La Paz y T. y Tres.
- Se dotaron 27 nuevos servicios de energía eléctrica en distintas estaciones y dependencias.



Capítulo VI

MANTENIMIENTO DEL PARQUE RODANTE

LOCOMOTORA EN REMESA PEÑAROL

DISPONIBILIDAD PROMEDIO MATERIAL RODANTE

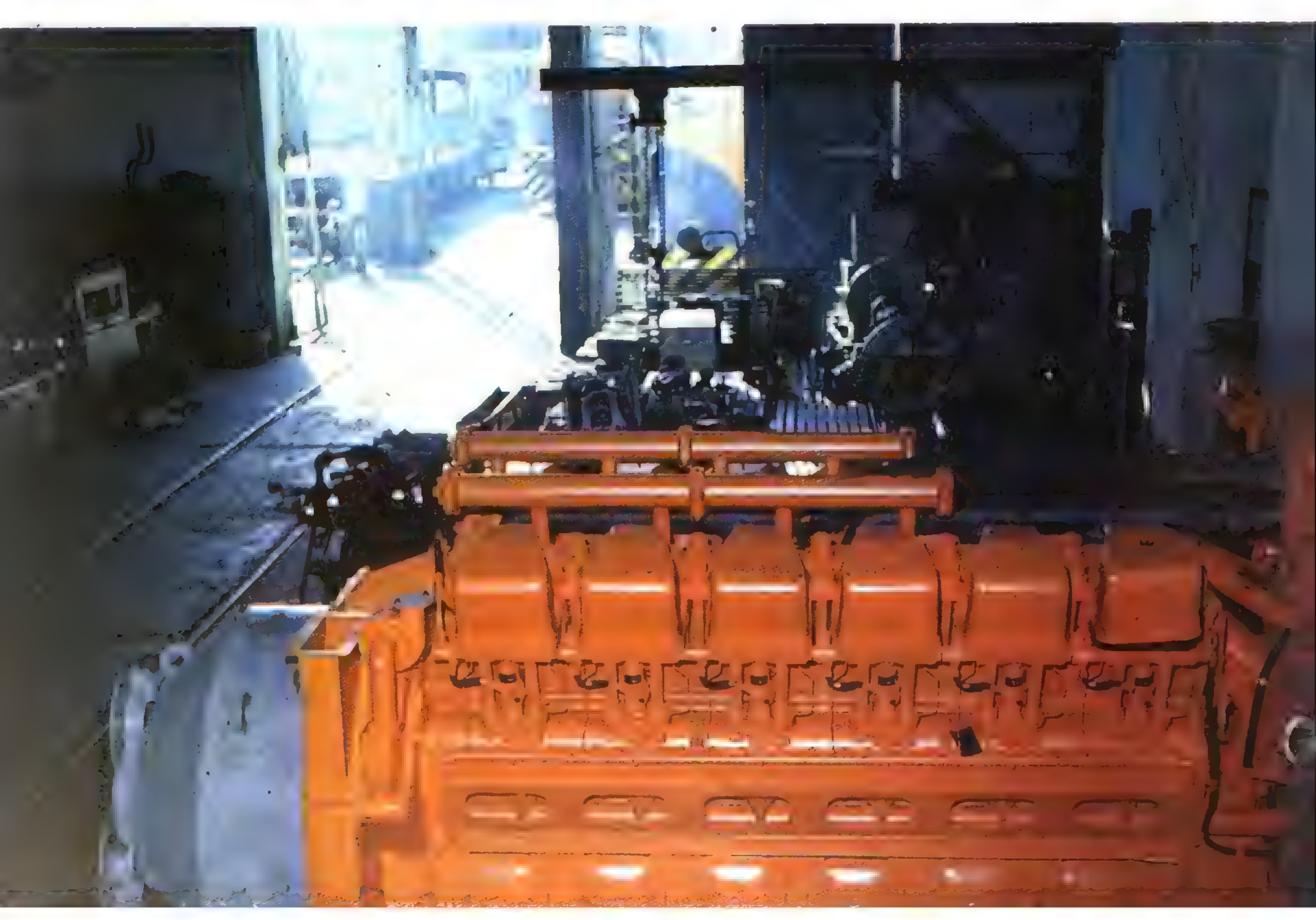
TIPO DE MATERIAL	1977	1978	1979	Edad Prom.
Locomotoras línea principal G. E.	29.9	27.9	26.5	26
" " " Alsthom	14.5	14.3	13.2	17
" " " Vapor	10.5	9.3	7.8	68
Locomotoras de maniobras Diesel	18.5	16.3	17.0	23
Coches Motores Brill	8.9	7.2	7.1	46
Coches Motores Ganz	1.7	1.6	1.1	42
Trenes Ganz Mavag				
Unidad motriz 2	4.7	13.9	11.5	2
" " 2a. clase interm.	4.8	12.8	11.8	2
" " 1a. " "	1.7	5.3	5.7	2
" " 1a. " c/cab. y bar	4.8	12.8	12.3	2
Salones metálicos pasajeros	32.3	33.2	33.0	23
Salones madera pasajeros	21.2	30.0	27.8	63
Salones comedores metálicos	2.7	2.9	2.4	38
Salones dormitorio	3.2	3.2	3.4	71
Furgones pasajeros	7.1	6.2	7.9	64
Furgones cargas	48.3	50.5	51.5	65
Vagones abiertos 2 ejes	516.0	498.0	493.0	72
Vagones cubiertos 2 ejes	228.4	208.0	175.1	67
Vagones tanques	87.8	89.0	88.1	34
Plataformas 4 ejes	172.0	161.0	142.0	50
Plataformas USA. 4 ejes	457.0	470.0	432.0	4
Tolvas Verdum y volc. V y O 4 ejes	43.0	47.0	48.0	37
Graneleros 4 ejes	1.0	2.0	11.0	1
Frigoríficos 4 ejes	–	1	1	73
Cubiertos metálicos 4 ejes	297.1	314.1	336.0	21
Cubiertos madera 4 ejes	64.3	62.0	56.1	61
Cubiertos madera USA 4 ejes	127.0	133.0	141.2	3
Ganaderos 4 ejes	335.0	344.1	320.9	58
Ovejeros 4 ejes	52.5	59.1	52.1	51

PRINCIPALES TAREAS REALIZADAS

Se mantuvo durante 1979 la tendencia a la disminución en la disponibilidad del parque de locomotoras de línea principal, obteniéndose como valor promedio anual, la cifra de 39 locomotoras, correspondientes a 26.5 unidades de la serie 1500 y 12.5 de la serie 800.

Tal cual se señalara el año anterior, el factor preponderante resulta ser la alarmante falta de mano de obra especializada, debido a constantes egresos que obliga a un elevado índice de rotación en el personal empleado para la atención del parque.

Esta circunstancia, sumada a la escasez de repuestos para un correcto mantenimiento, origina que no se pueda recuperar los kilometrajes recorridos en el servicio, encontrándonos con un elevado déficit en el mantenimiento de las unidades que se refleja en las cifras disponibles.



Ultimamente la situación se ha estabilizado en las disponibilidades señaladas, habiéndose incorporado durante el presente año, dos locomotoras radiadas del servicio desde tiempo atrás, mediante el empleo de motores diesel recuperados a 0 Km. en los EE.UU., cuyo comportamiento indica a las claras la influencia de un mantenimiento acorde.

Se armaron 15 vagones cubiertos americanos, utilizando como base los costados de dos vagones de baranda alta según proyecto oportunamente elaborado en esta Gerencia, pero lamentablemente la falta de mano de obra disponible para la atención del parque tractivo, obligó a la suspensión de las tareas.

Se incorporó 1 vagón tolva para la Gerencia de Vía y Obras, así como vagones especiales para resinas sintéticas, portland a granel, transporte de granos y de contenedores.

MANTENIMIENTO PARQUE RODANTE

PARQUE TRACTIVO

Locomotoras de línea principal

Durante este año se realizaron 2 reparaciones generales y 13 medias reparaciones de locomotoras serie 800.

3 generales y 1 media de las — serie 800.

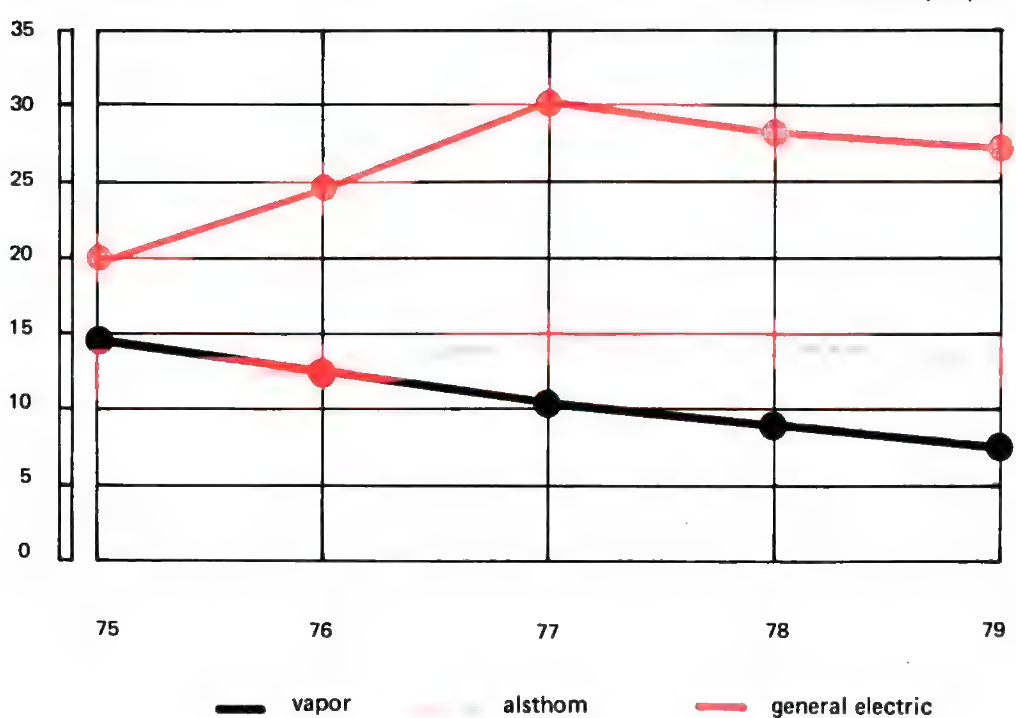
Debido a fallas graves en motores, se realizaron 4 reparaciones generales, correspondiendo una a la serie ALCO 244 y 3 a la serie ALSTHOM.

Locomotoras de maniobras

Las dificultades debido a la falta de repuestos (fundamentalmente: motores de tracción de locomotoras de 25-40 y 44 tons) y el egreso de mano de obra en remesa Bella Vista, han determinado que este parque mantenga una disponibilidad estacionaria comparada con años anteriores.

DISPONIBILIDAD LOCOMOTORAS DE LINEA PRINCIPAL





Coches motores

Tal cual fuera señalado oportunamente, se ha dado prioridad a los coches Brill 60 sobre el parque Ganz, lográndose de ese modo mantener una disponibilidad aceptable en los coches motores Brill.

Trenes Ganz-Mavag

Se completaron las revisaciones de 200 millones de revoluciones, equivalentes a una media reparación general, en el parque de 16 unidades motrices Ganz Mavag. Hasta la fecha se ha mantenido un nivel aceptable de disponibilidad con un elevado índice de utilización en el parque.

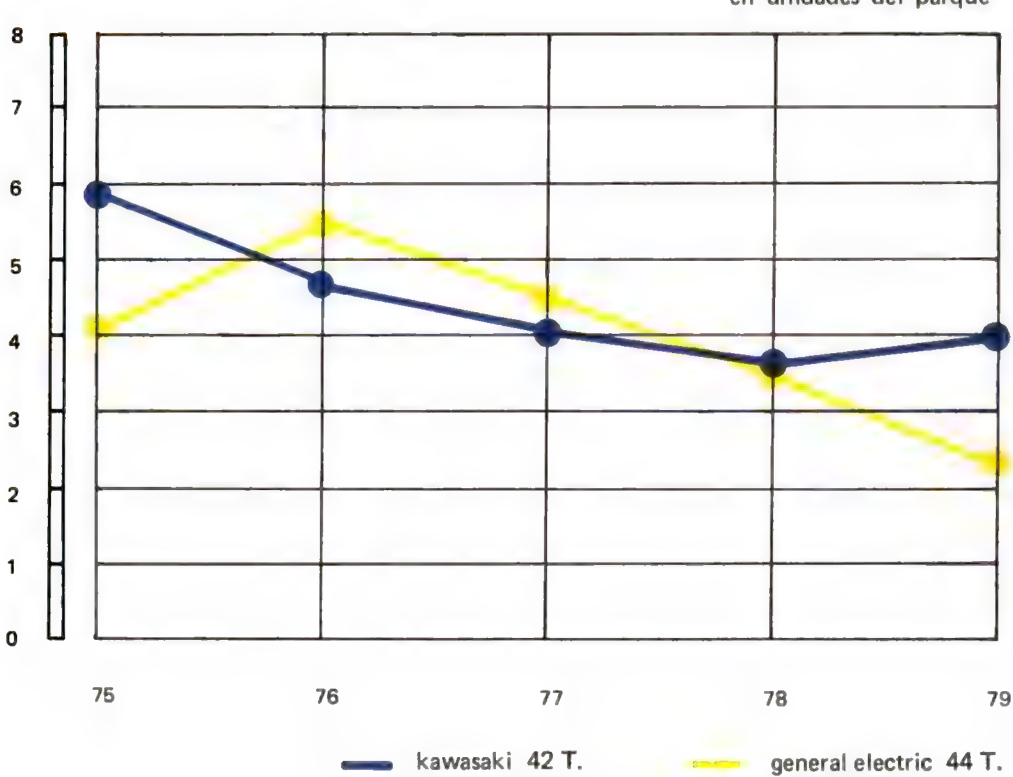
PARQUE REMOLCADO

Salones

Se continuó con la política de atención preferencial a los

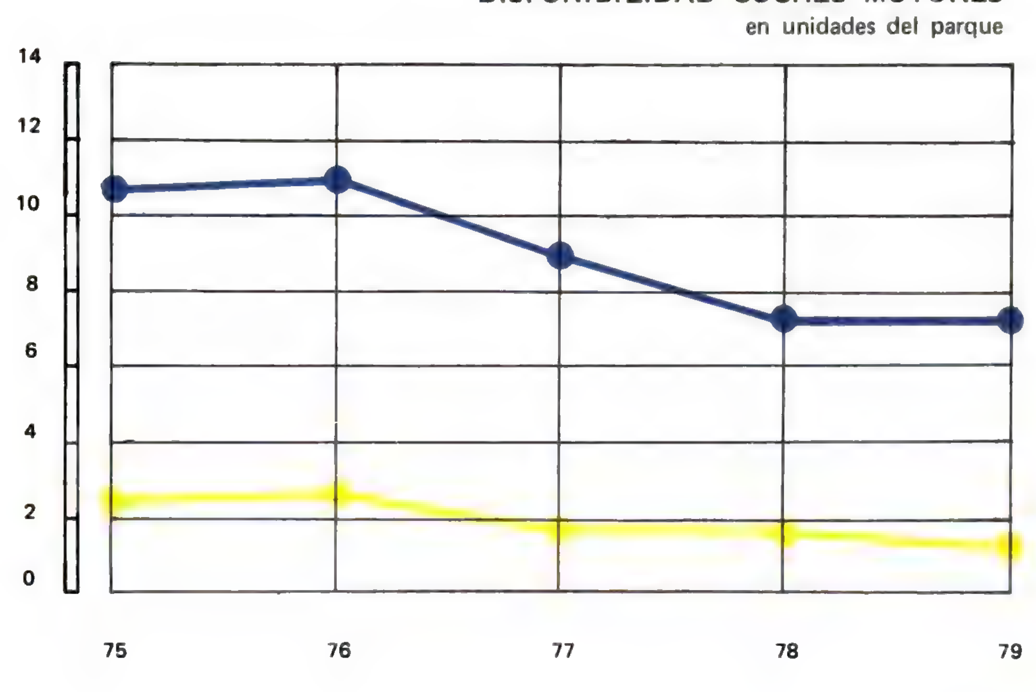
DISPONIBILIDAD DE LOCOMOTORAS DE MANIOBRAS

en unidades del parque



DISPONIBILIDAD COCHES MOTORES

en unidades del parque



brill

ganz

salones metálicos, obteniéndose por ello un apreciable índice de disponibilidad del orden de 82.5%.

Vagones de Carga

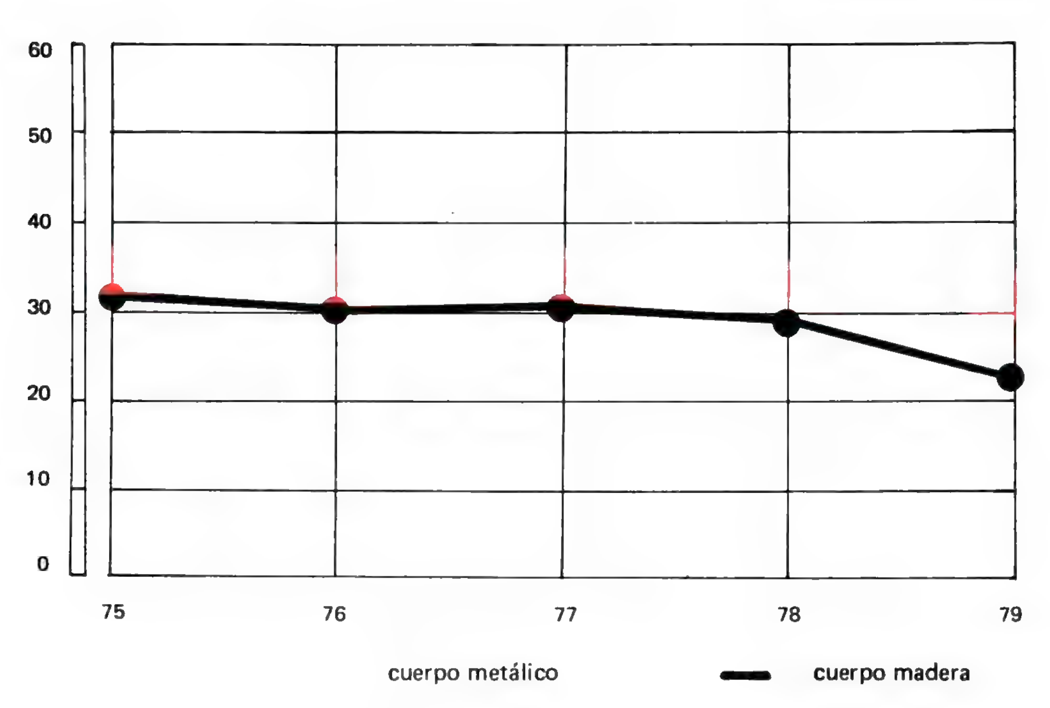
Se encuentran planificadas las prioridades de reparaciones de este parque, atendiendo las necesidades expresadas por la Gerencia de Explotación.

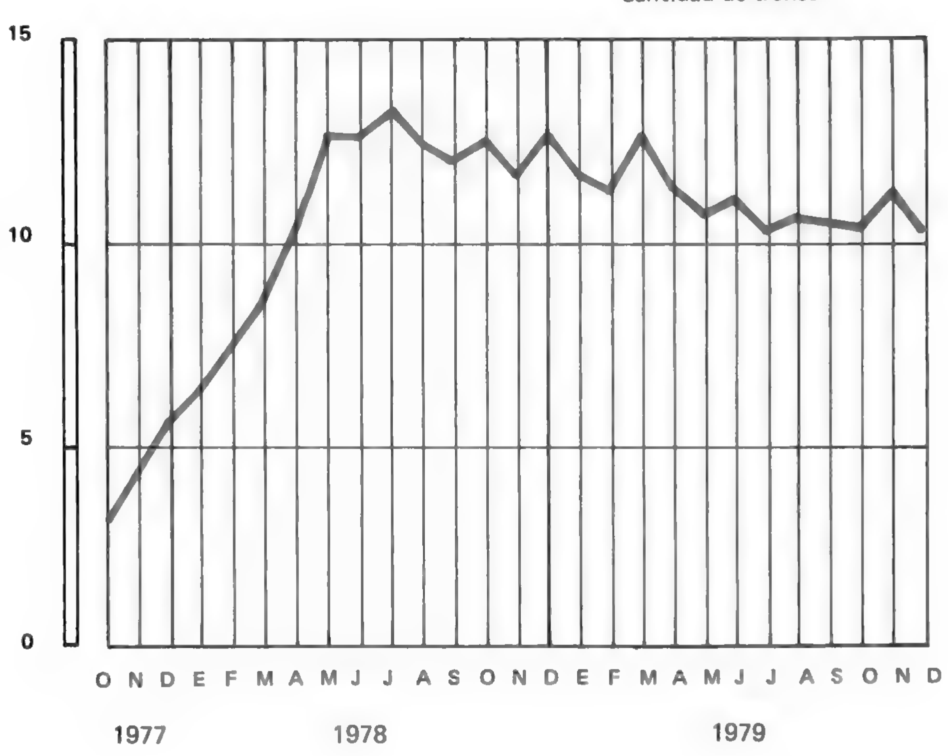
Ello ha permitido hasta el momento, mantener disponibilidades aceptables en los parques de cubiertos metálicos (76.5%), vagones tolvas volcadoras de 40 Ton. (85.3%), vagones cisternas (89.5%) y vagones tolvas para transporte de balasto (83.5%).

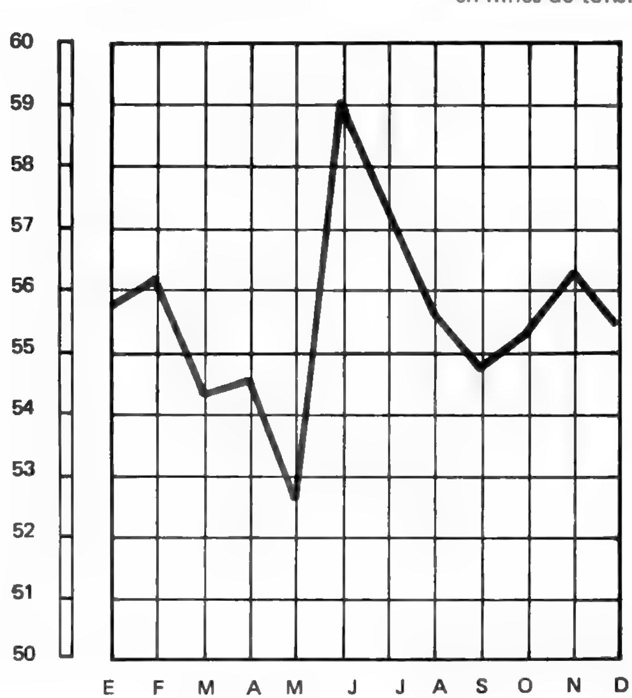
Vagones Especiales

Se completó la fabricación de 20 vagones para transporte de granos por la firma CIR sobre bastidor y bogies de vagones americanos.

También merecen destacarse las siguientes realizaciones:
Montaje de tolvas




DISPONIBILIDAD TRENES GANZ — MAVAG
Cantidad de trenes
15
10
5
0
O N D E F M A M J J A S O N D E F M A M J J A S O N D
1977
1978
1979


CAPACIDAD DEL PARQUE DE CARGAS
en miles de tons.
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
E F M A M J J A S O N D

para transporte de cemento
portland a granel
sobre 2 plataformas americanas
llevadas a cabo en coordinación
con la firma "Consorcio Obra Puerto
La Paloma" - montaje en colaboración
con la firma Italcolor

de 4 tanques para
transporte de resinas sintéticas
sobre 2 plataformas americanas
y adaptación de
6 vagones plataforma sin
piso, para el transporte
de contenedores.



Esta Memoria se terminó de imprimir
en la Imprenta del Ejército
en el mes de setiembre de 1980.
Montevideo - Uruguay

Depósito Legal No. 151.376